



**ABM**  
**TECHNOLOGY**

**ČISTÉ A BEZPEČNÉ**  
obce a města po celý rok.

Vývoj, výroba a prodej komunální techniky  
a techniky pro údržbu pozemních komunikací  
pro celoroční využití.

**TRADICE, KVALITA A SPOLEHLIVOST.**

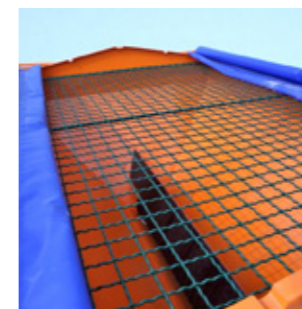
**BBS** 1000 | 1200 | 1500

SYPAČ VOZOVEK



Hydraulicky poháněný šnekový sypač s objemem zásobníku 1,0 , 1,2 a 1,5 m<sup>3</sup>, vhodný pro údržbu komunikací, chodníků, náměstí ve městech a obcích nebo areálů.

- Sypače jsou určeny pro komunální vozidla kategorie N1 a N2 , jako jsou vozidla Multicar, Bonetti a další.
- Pohon sypače od komunální hydrauliky vozidla. Zásobník je vyroben z oceli s antikorozní povrchovou úpravou a volitelně může být vybaven nádrží pro zkrápění solankou.
- Posypový materiál jako je sůl, písek , štěrk nebo kamenná drť je dopravován k rozmetadlu šnekem.
- Ručně výklopné rozmetadlo je vyrobeno z nerezové oceli a vybaveno ručně nastavitelnou klapkou regulace symetrie posypu. Řada těchto sypačů je dodávána ve třech provedeních 1000, 1200 a 1500l.
- Základní model sypače je vybaven pouze ručním nastavením dávky a šíře posypu.
- Provedení s elektrickým ovládním posypu je možné rozšířit o funkci Stop & Go, jež umožňuje přerušení posypu při zastavení vozidla a spuštění posypu při opětovném rozjetí vozidla.
- Verze s automatickým ovládním umožňuje automatické řízení posypu v závislosti na rychlosti vozidla.



**ABM**  
TECHNOLOGY

model	BBS 1000	BBS 1200	BBS 1500
Celková délka (mm)	2585	2585	2820
Celková šířka (mm)	1505	1505	1505
Celková výška (mm)	1115	1165	1185
Objem zásobníku (m <sup>3</sup> )	1	1,2	1,5
Objem solankových nádrží (dm <sup>3</sup> )	480	480	480
Poměr zkrápění k sypání	1:3	1:3	1:3
Maximální zrnitost posypového materiálu (mm)	8	8	8
Rozsah dávkování inert (g/m <sup>2</sup> )	70 – 200	70 – 200	70 – 200
Rozsah dávkování sůl (g/m <sup>2</sup> )	5 – 40	5 – 40	5 – 40
Šířka posypu (m)	1,5 – 4	1,5 – 4	1,5 – 4
Pracovní rychlost (km/hod)	10 – 30	10 – 30	10 – 30
Hmotnost sypače (kg)	330	340	370
Hmotnost skrápěcího zařízení (kg)	50	50	50
Hmotnost objemu inert při (1500 kg/m <sup>3</sup> )	1500	1800	2250
Hmotnost objemu soli při (1200 kg/m <sup>3</sup> )	1200	1440	1800
Hmotnost objemu solanky při (1180 kg/m <sup>3</sup> )	570	570	570
Maximální celková hmotnost nástavby (kg)	2450	2760	3240

**BBS** 200 | 450 | 600

SYPAČ VOZOVEK



Hydraulicky poháněný šnekový sypač s objemem zásobníku 200, 450 a 600l, vhodný pro údržbu ulic, chodníků, náměstí ve městech a obcích nebo areálech.

- Sypače jsou určeny pro lehké komunální nosiče např. HAKO Citymaster.
- Zásobník je vyroben z oceli s antikorozií povrchovou úpravou.
- Posypový materiál sůl, písek, štěrk nebo kamenná drť je dopravován k rozmetadlu šnekem.
- Ručně výklopné rozmetadlo je vyrobeno z nerezové oceli.
- Sypač je dodáván v provedení s ručním ovládáním šířky a dávky posypu popř. s elektrickým ovládáním (s možností funkce Stop & Go) z kabiny vozidla.



model	BBS 200	BBS 450	BBS 600
Celková délka (mm)	1920	1955	2300
Celková šířka (mm)	860	1100	1100
Celková výška (mm)	1362	1560	1740
Objem zásobníku (dm <sup>3</sup> )	220	450	600
Maximální zrnitost posypového materiálu (mm)	8	8	8
Rozsah dávkování inert (g/m <sup>2</sup> )	0 - 100	0 - 100	0 - 100
Šířka posypu (m)	1 - 6	1 - 6	1 - 6
Pracovní rychlost (km/hod)	0 - 20	0 - 20	0 - 20
Hmotnost sypače (kg)	195	220	250

**ABM**  
TECHNOLOGY

**PKN** 110 | 130 | 156 | 172 | 190

ČELNÍ SNĚHOVÁ RADLICE



Sněhová radlice typ PKN se vyrábí v pěti základních modelech s odklízecí šířkou 1,1 až 1,9 m. Je určena k odstraňování souvislé sněhové vrstvy až do výše 200 mm.

- Konstrukce odpružení čelního štítu a bočního kopírování nerovností vozovky zajišťuje dobrou ovladatelnost a kvalitní úklid.
- Sněhová radlice je určena k montáži na lehká užitková vozidla kategorie N1 a N2, samojízdné pracovní stroje nebo na malotraktory.
- Nastavba se na nosič zavěšuje na přední zvedací a upínací zařízení nebo třibodový závěs. Možnost oboustranného přetáčení v úhlu 30°. Připojení k hydraulice podvozku pomocí rychlospojek.



model	PKN 110	PKN 130	PKN 156	PKN 172	PKN 190
Výška (mm)	600	600	600	600	600
Šířka (mm)	1270	1535	1788	1988	2200
Délka (mm)	635	635	635	635	635
Odklízecí šířka (mm)	1100	1340	1560	1735	1920
Těžiště od přípojné roviny (mm)	330	340	350	355	360
Hmotnost (kg)	130	140	149	156	163

**ABM**  
TECHNOLOGY

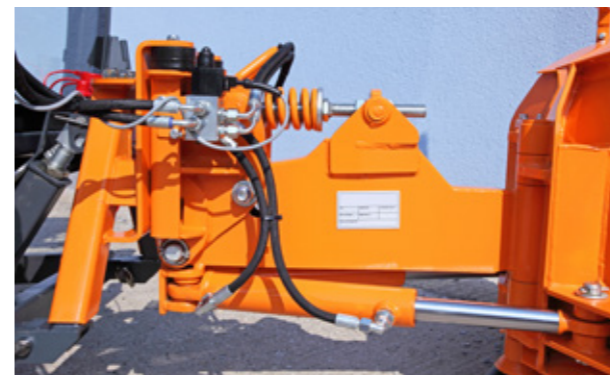
**PKV** 130 | 156 | 172 | 190

VARIABILNÍ ŠÍPOVÁ RADLICE



Variabilní šípová radlice PKV se vyrábí ve čtyřech základních provedeních s odklízecí šířkou 1,3 až 1,9 m. Radlici lze používat ve třech pracovních režimech: šípový pluh "V", negativní "Y" poloha a jako rovná radlice "I" s možností přetáčení na obě strany.

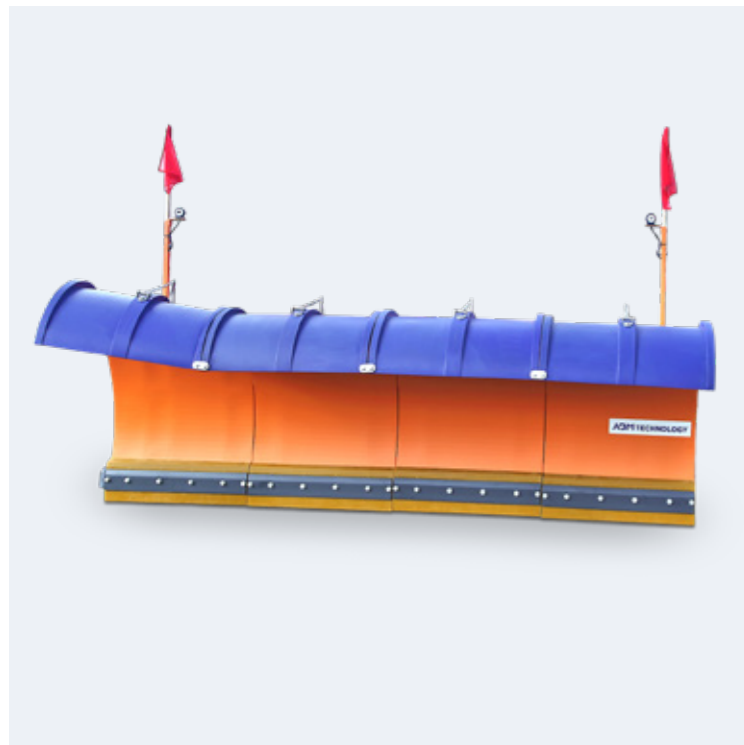
- Je určena na podvozky kategorie N1 a N2, samojízdné pracovní stroje nebo malotraktory.
- Připojení se provádí pomocí upínacího zařízení nebo tříbodového závěsu a hydraulických rychlospojek.
- Na radlici lze podle podmínek použít více druhů břitů (gumové, vulkolanové nebo ocelové).
- Výraznou předností radlice je výborné víceступňové odpružení proti nájezdu na překážku. Stírací břity jsou namontované na sklopné liště odpružené elastomerovými válcovými pružinami. Stlačitelnost těchto pružin je zhruba dvojnásobná než u ocelových vinutých pružin. Tato vlastnost umožňuje spolehlivé odpružení agresivního úhlu břitu.
- Druhým stupněm odpružení je středová pružina pro absorpci čelních rázů. Pro vyrovnávání příčných nerovností vozovky je radlice vybavena centrálním otočným čepem u upínací desky.



**ABM**  
TECHNOLOGY

model	PKV130	PKV156	PKV172	PKV190
Délka (mm)	720	720	720	720
Výška (mm)	752	775	798	824
Odklízecí šířka v poloze „V“ (mm)	1002	1188	1360	1546
Odklízecí šířka v poloze „I“ v natočení (mm)	1272	1490	1697	1946
Odklízecí šířka v poloze „V“ (mm)	1378	1596	1798	2048
Odklízecí šířka v poloze „I“ (mm)	1590	1858	2110	2400
Odklizená vrstva sněhu (mm)	300	300	300	300
Hmotnost (kg)	189	204	222	242

Úhel natočení štítu (°)	+44 / -52
Úhel břitu (°)	15
Maximální opotřebení břitu (mm)	50
Pracovní rychlost (km/hod)	5 – 30
Přepravní rychlost (km/hod)	50
Potřebný průtok hydraulického oleje (l/min)	min. 6
Potřebný tlak hydraulické soustavy (bar)	min. 120



**Sněhová čtyřsegmentová radlice PSV je čelně nesená radlice určená pro náročné podmínky úklidu komunikací. Hlavním znakem radlice je jednoduchost a robustnost konstrukce.**

- Čelní sněhová radlice PSV je čelně nesená segmentová radlice, která využívá osvědčeného principu elastického zavěšení jednotlivých dílů štítu.
- Vulkolanové pružiny svoji příznivou charakteristikou zabraňují trvalé deformaci radlice a minimalizují rázy přenášené na vozidlo.
- Pro vyrovnání příčných nerovností je radlice vybavena systémem příčného náklonu min.  $\pm 15^\circ$  a vyrovnáváním pomocí pružin.
- Slouží k odstraňování sněhové vrstvy až do výšky 400 mm.
- Radlice je málo náročná na údržbu, spolehlivá, při nasazení snadno ovladatelná a málo hlučná.
- Sněhová radlice je vybavena zvedacím zařízením s možností mechanického nebo hydraulického přetáčení až o  $36^\circ$  a upínací deskou odpovídající normě DIN 76 060.
- Provedení radlice se čtyřmi nezávisle uloženými segmenty osazenými vysoce otěruvzdornými ocelovými břitů (možnost použití též gumových, vulkolanových

nebo kombinovaných břitů)

- Hydraulické přetáčení zařízení vč. zvedacího mechanismu s dorazem a mechanickým zajištěním zvednuté radlice v přepravní poloze
- Vodící pojezdová výškově stavitelná kola s blatníky systém ochrany bočních nárazů pomocí bočního dorazu a pojistné přepouštěcího ventilu
- Příčný výkyv pluhu pro snadné kopírování vozovky blokace radlice ve vodorovné poloze při přepravě
- Pevná pryžová zábrana na horní hraně štítů a horní stavitelná ochranná plachta proti úletu sněhu na kabinu vozidla
- Mechanické odstavné nohy s pojezdovými koly
- Výstražné červenobílé pruhy - šrafování
- Výstražné červené praporky
- Výstražné poziční LED osvětlení 24 V



model	PSV 270.4	PSV 290.4
Pracovní šířka (mm)	2700	2900
Celková šířka (mm)	3200	3400
Počet/šířka segmentů (mm)	4 x 800	4 x 850
Výška (mm)	1100/1200	1100/1200
Vhodné pro vozidla od celkové hmotnosti (t)	12	18
Hmotnost (kg) / délka od spoj. roviny (mm)	860/750	910/770



Čelně nesená radlice svoji konstrukcí zaručuje optimální překonávání překážek a tím snížení přenášejících rázů do vozidla na minimum.

- Jednotlivé segmenty jsou pružně připevněny k rámu pomocí vulkolanových dílců. Tyto dílce svoji stálou elasticitou, i při nízkých teplotách odstraňují rázy při nárazu radlice na překážku. Při nárazu na pevnou překážku na vozovce umožní pružné dílce z vulkolanu odskočení jednotlivého segmentu tak, že nedojde k poškození radlice ani vozidla. Zároveň tato konstrukce zaručuje správné dosednutí jednotlivých segmentů na příčně zvlněný profil vozovky a tím i správné odstranění sněhu.
- Při extrémním příčném sklonu vozovky lze dodatečně nastavit radlici změnou předpětí pružin pomocí šroubů vůči vozidlu.
- Při najetí přestavené radlice na pevnou překážku umožňuje hydraulický obvod okamžité přetočení radlice tak, aby následně vozidlo tuto překážku mohlo objet.
- Proti poškození krajního segmentu radlice a jeho bříty slouží boční ochranný doraz, který je snadno vyměnitelný.
- Radlice je vybavena pevnou pryžovou clonou připevněnou na každý segment radlice.

- Ovládání radlice spočívá v jejím zvedání a spouštění do pracovní, popř. přepravní polohy pomocí zvedacího zařízení a v přetáčení vlevo nebo vpravo hydraulickými teleskopickými válci.
- Pro přepravu se radlice zajišťuje v horní poloze mechanicky lanem. S radlicí lze pracovat v režimu „PEVNÝ“ nebo „PLOUVOUCÍ“, který umožňuje sledování nerovností terénu.
- Pro odstavení radlice jsou dodávány pojízdné odstavné nohy.
- Sněhové radlice PSVL se vyznačují, i přes svoji nižší váhu, jednoduchostí a robustností konstrukce.
- Úhel sklonu bříty, který činí 18°, zaručuje vynikající odstranění sněhu i v případě nižší pojízdné rychlosti.

- přetáčecí zařízení vč. zvedacího mechanismu
- přetáčení pluhu v rozsahu 30°- 36°
- upínací deska
- výstražné praporky
- poziční osvětlení LED 24 V
- výstražné reflexní pruhy
- pojízdná kola plná
- gumové bříty
- pevná pryžová zábrana proti úletu sněhu na sklo kabiny řidiče
- boční doraz
- pojízdné odstavné nohy



model	PSVL 260.3
Pracovní šířka (mm)	2600
Celková šířka (mm)	3000
Počet/šířka segmentů (mm)	3 x 1000
Výška (mm)	750
Vhodné pro nosiče od celkové hmotnosti (t)	7,5
Hmotnost (kg) / délka od spoj. roviny (mm)	600 / 670

# PSH 300.4

## SNĚHOVÁ RADLICE



Čelně nesená čtyřsegmentová radlice je určena pro agresivní podmínky úklidu v horských oblastech se sněhovou pokrývkou až do výšky 900 mm. Radlice je určena pro nákladní vozidla s celkovou hmotností od 16t a nosiče výměnných nástaveb např. MB Unimog.

- Silně klenutý tvar štítu s agresivním úhlem břitu 36° zajišťuje velmi dobrý odhoz sněhu při vysokých i extrémně nízkých pracovních rychlostech.
- Optimálního chování při překonávání překážek je dosaženo použitím principu odpružení jednotlivých segmentů štítu pomocí osvědčených elastomero-vých válcových pružin.
- Dostatečná tuhost nutná pro použití v těžkých horských podmínkách je zajištěna uložením štítů v trámci a jejich vedením v rolnách.
- Radlice je maximálně spolehlivá, snadno ovladatelná, s nízkou hladinou hluku a s minimálními nároky na údržbu.
- Je vybavena zvedacím zařízením s možností přetáčení dvěma hydraulickými teleskopickými válci až o 36° na obě strany a upínací deskou. Pro lepší odhoz sněhu je pravý segment zvýšený.

- provedení se čtyřmi nezávisle uloženými segmenty osazenými vysoce otěruvzdornými ocelovými břity (možnost použití též gumových, vulkolanových nebo kombinovaných břitů)
- hydraulické přetáčecí zařízení vč. zvedacího mechanismu s dorazem a mechanickým zajištěním zvednuté radlice v přepravní poloze
- možnost snadného přestavení dorazu bočního natočení radlice pro úhly 30°, 32°, 34° a 36°.
- vodící pojezdová výškově stavitelná kola s blatníky
- systém ochrany bočních nárazů pomocí bočního dorazu a pojistného prepouštěcího ventilu
- příčný výkyv pluhu pro snadné kopírování vozovky
- blokáce radlice ve vodorovné poloze při přepravě
- pevná pryžová zábrana na horní hraně štítů a horní stavitelná ochranná plachta proti úletu sněhu na kabinu vozidla
- mechanické odstavné nohy s pojezdovými koly
- výstražné červenobílé pruhy - šrafování
- výstražné červené praporky
- výstražné poziční LED osvětlení 24 V



model	PSH 300.4
Pracovní šířka (mm)	3000
Celková šířka (mm)	3600
Počet/šířka segmentů (mm)	4 x 900
Výška (mm)	1300 / 1500
Vhodné pro nosiče od celkové hmotnosti (t)	16
Hmotnost / délka od spoj. roviny (kg/mm)	1210 / 810

**SZP** 1200 | 1300 | 1600

SILNIČNÍ ZAMETAČ



Silniční zametač typ SZP je určen pro zimní údržbu komunikací, chodníků a pěších zón. V zimním období je určen pro odstraňování čerstvě napadlé vrstvy sněhu do max. výše 5 cm.

- Je vyráběn ve třech pracovních šířkách od 1,2 do 1,6 m.
- Zametač je určen na užitková vozidla kategorie N1 a N2, samojízdné pracovní stroje nebo malotraktory.
- Pohon od hydrauliky podvozku středovým hydromotorem s převodovkou, což zajišťuje úzký průjezdní profil.
- Připojení se provádí na přední upínací zařízení a pomocí hydraulických rychlospojek.
- Kynvé uložení zametače umožňuje příčné kopírování nerovností vozovky a pomocí hydraulického válce je možné zametač plynule oboustranně přetáčet až do úhlu 30°.
- Pro zimní úklid je zametač vybaven kartáčem se zimním výpletem. Zametač lze v případě potřeby vybavit ventilem pro regulaci otáček kartáče.



**ABM**  
TECHNOLOGY



model	SZP1200	SZP1300	SZP1600
Celková délka (mm)	960	960	960
Celková šířka (mm)	1490	1620	1920
Celková výška (mm)	710	710	710
Hmotnost (kg)	140	160	170
Úhel natočení (°)	+/- 30	+/- 30	+/- 30
Průměr kartáče (mm)	500	500	500
Délka kartáče (mm)	1400	1600	1900
Otáčky kartáče (1/min)	0-300	0-300	0-300
Potřebný průtok hydraulického oleje (l/min)	0-40	0-40	0-50
Max. tlak hydraulické soustavy (bar)	200	200	200

## CNT 1000 | 1500 | 2000

### VODNÍ CISTERNA



Cisternová nástavba typ CNT o objemu 1000l, 1500l nebo 2000l je určena pro přepravu užitkové vody s následnou možností tlakového mytí, kropení, zavlažování apod.

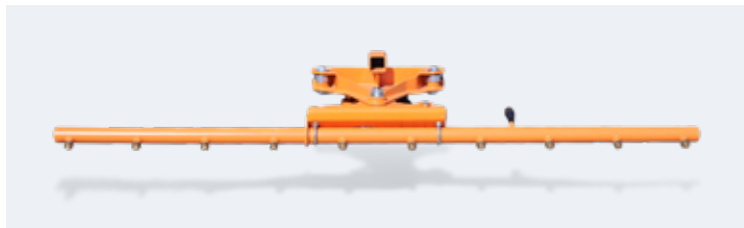
- Je určena pro komunální vozidla kategorie N1 a N2, jako jsou vozidla Multicar, Bonetti a další.
- Nádrže 1000 a 2000l jsou vyrobeny z materiálu PE, nádrž 1500l z probarveného sklolaminátu. Různé varianty upnutí nádrží např. do korby vozidla popř. úprava pro jedno- nebo dvouramenný nakladač.
- Možnost volby různých typů hydraulicky poháněných agregátů, navijecích bubnů apod.
- Mycí lišta slouží ke splachování nečistot z vozovek, pozemních komunikací, chodníků, pěších zón atd. Je možné ji používat také ke zkrápění a zvlhčování komunikací. Používá se ve spojení s cisternovými nástavbami CNT, které jsou zdrojem vody pro mycí lištu.

■ Mycí lišta se montuje na přední zvedací a upínací zařízení nosiče, které zároveň zabezpečuje její výškové nastavení nad vozovkou nebo na tříbodový závěs malotraktorů.

■ Lištu lze hydraulicky přetáčet vlevo nebo vpravo v rozsahu  $\pm 30^\circ$ . Mechanicky lze lištu také natáčet kolem její podélné osy a tím měnit úhel trysek vůči vozovce.

## ML 1600

### MYCÍ LIŠTA



### Další volitelné příslušenství:

- mycí pistole
- mycí kanálová tryska "krtek"
- naviják hadice
- ozónovací zařízení (mimo agregátu 60/6)



**ABM**  
TECHNOLOGY

Vodní cisterna CNT	CNT1000	CNT1500	CNT2000
Výška (mm)	1098	1098	1200
Šířka (mm)	1490	1490	1490-1504
Délka (mm)	2512	2512	2512-2660
Hmotnost dle použité technologie a příslušenství (kg)	195-250	245-330	205-270

Čerpací agregáty	120/20	80/50	60/6	15/200
Jmenovitý průtok (l/min)	120	80	60	15
Max. tlak (bar)	20	50	6	200
Potřebný průtok hydraulického oleje (l/min)	55	55	23	55
Tlak hydrauliky (bar)	180	180	180	180

Mycí lišta ML	1600
Šířka (mm)	1850
Pracovní šířka v natočení (mm)	1600
Úhel natočení (°)	30
Hmotnost (kg)	30

# CNT 7000 | 8000

## MYCÍ A KROPICÍ NÁSTAVBA



Nástavba je určena k mytí a kropení komunikací s možností čerpání vody z volných zdrojů a možností plnění nádrže z hydrantu nebo přes kontrolní průlez.

- Technologický prostor je přístupný z obou stran s možností uzavření dvířky se zámkem.
- Úložný prostor je řešen bočními schránkami po délce nástavby.
- Vrchní průlez je určen ke kontrole, plnění nebo čištění nádrže.
- Nádrž má kufrovitý tvar v materiálovém provedení nerez. Objem nádrže může být v rozmezí 7000 l – 8000 l.
- Součástí nástavby je optický hladinoměr, přepad vody a vypouštěcí kohout.
- V přední části vozu je uchycena k čelní desce mycí lišta s tryskami ve variantě pevné, výsuvné do stran nebo polohovací.
- Veškeré funkce jsou ovládány pomocí ovladače z kabiny řidiče.



### Možnosti vybavení:

- Vysokotlaké čerpadlo 70 l/min, max. 120 bar
- Odstředivé čerpadlo 600 l/min, max. 20 bar
- Mycí lišta pevná, výsuvná, s přetáčením, zdviháním a snižováním hydraulicky
- Hydraulicky ovládaný naviják pro VT čerpadlo – 40 m 1/2" hadice, automat. řádkování
- Naviják s proudnicí – 15 m hadice 1"
- Naviják s VT pistolí – 20 m hadice 1/2"
- Boční mycí trysky pro mytí krajnic
- Ozónovací tryska
- Kanalizační tryska
- Světelná rampa, alej
- Osvětlení strojovny



model	CNT 7000/8000
Objem nádrže (dle podvozku) (m3)	7 / 8
Délka nástavby (dle vybavení) (mm)	± 4090
Šířka nástavby (dle vybavení) (mm)	± 2350
Výška nástavby (mm)	± 1870
Hmotnost prázdné nádrže (bez vybavení) (kg)	± 1450
Hmotnost nádrže s vodou (kg)	± 8450-9450
Materiál nádrže	Nerez
Mycí šířka lišty (dle typu) (mm)	2500 - 4500
Plnění / vypouštění nádrže	koncovkou B nebo C
Pracovní rychlost (km/hod)	2 - 15

# VSV 1000 | 1000M

## VYSPRÁVKOVÁ SOUPRAVA VOZOVEK

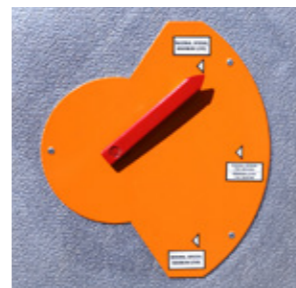


Vysprávková souprava je určena k opravám děr a výtluků vozovek, místních komunikací, cyklostezek, chodníků a pěších zón směsí kameniva a asfaltové emulze tryskovou metodou.

- Technologie spočívá v přípravě místa vyfoukáním proudem vzduchu, vyplněním místa směsí kameniva a asfaltové emulze a v závěrečné fázi dojde k zasypání suchým kamenivem. Díky této rychlé a moderní technologii jsou opravená místa připravená ihned k provozu.
- Objem zásobníku kameniva je 1,0m<sup>3</sup>. Je určena k montáži na vozidla kategorie N1 nebo N2.
- V zásobníku nástavby se nachází dávkovací šnek, který je poháněn hydromotorem a dopravuje kamenivo ke směšovači, kde je strháváno tlakovým vzduchem. Tlakový vzduch je vytvářen dmychadlem a slouží k vyfoukání výtluků a také k dopravě kameniva od směšovače do hubice a dále do vyspravovaného místa.
- Na pravé straně nástavby se nachází nádrž na bitumenovou emulzi s plynovým ohřevem. Odtud je čerpadlem dopravována do hubice, kde se mísí s kamenivem a vytváří směs, kterou se poškozená místa vyplňují.
- Všechny funkce nástavby jsou ovládány z řídicího panelu na konci pracovního ramene u hubice. Nástavba je poháněna od hydraulického okruhu nosiče nebo samostatným nástavbovým motorem.

### Výhody použití VSV 1000:

- Malé rozměry a celková hmotnost vozidla
- Vysoká bezpečnost při provozu
- Opravy děr a výtluků lze provádět bez omezení silničního provozu
- Snadná a rychlá obsluha
- Opravy výtluků až do hloubky 50 mm v jedné vrstvě
- Nejsou potřeba žádné předchozí úpravy vozovky před vysprávkou
- Vyspravená místa jsou ihned připravená k provozu
- Jedná se o levnou a moderní technologii bez nutnosti použití vibračních válců



model	VSV 1000	VSV 1000M
<b>Rozměry:</b>		
Celková délka (mm)	3100	3760
Celková šířka (mm)	1506	1506
Celková výška (mm)	1340	1340
<b>Náplně:</b>		
Zásobník kameniva třídy 2/5 (2/4) (kg)	1 m <sup>3</sup> (1200-1400)	1 m <sup>3</sup> (1200-1400)
Nádrž bitumenu typu C60B5/C65B3 (dm <sup>3</sup> )	220	220
Plynové láhve (ks)	2	2
Nádržka na čistící prostředek bitumenu (dm <sup>3</sup> )	14	14
<b>Hmotnosti:</b>		
Provozní hmotnost nástavby (kg)	920	1350
Hmotnost plné nástavby (kg)	2700	3130
<b>Parametry nosiče:</b>		
Potřebný průtok hydraulického oleje (l/min)	40	
Tlak hydraulického oleje (bar)	180-210	
Svodové potrubí oleje do hydraulické nádrže		
Provozní napětí (V)	12 DC	12 DC
<b>Pracovní podmínky:</b>		
Okolní teplota (°C)	min 10	min 10
Pracovní teplota bitumenu (°C)	obvykle dle druhu ca. 50	obvykle dle druhu ca. 50
<b>Pohon:</b>		
Motor	-	LOMBARDINI LDW 1404
Typ	-	naftový 4-válec, vodou chlazený
Objem (cm <sup>3</sup> )	-	1372
Maximální pracovní výkon (ot/min)	-	26kW/3600
Objem nádrže paliva (dm <sup>3</sup> )	-	30



Zásobník asfaltové emulze TAE 5000 je určen pro uchování a přepravu asfaltové emulze v oblastech komunální a průmyslové sféry.

- Objem zásobníku je 5000 l.

Je dodáván jako samostatná nástavba pro montáž na nákladní vozidlo nebo jako přívěs.

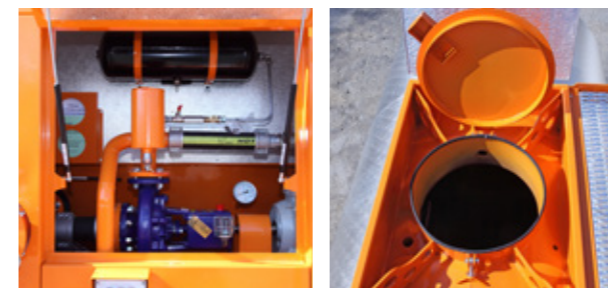
- Jako primární se předpokládá použití zařízení odstavené na rovném terénu s přívodem elektrické energie při umístění na podvozek (korbu) motorového vozidla nebo přívěs dostatečné nosnosti může sloužit jako mobilní zařízení pro doplňování emulze pro vysprávkové soupravy, dovoz emulze od výrobce, apod.

- Ocelový zásobník vybavený vlnolamy je izolován vrstvou 120 mm tepelné izolace z hydrofobizované kamené vlny, jež udrží přepravovanou emulzi v teplém stavu po omezeně dlouhou dobu.

- Zásobník je beztlakový a je vybaven kontrolním víkem, teploměrem a hladinoměrem.

- Volitelně je možné zásobník vybavit plynovým popř. elektrickým ohřevem emulze.

- Zařízení je vybaveno odstředivým čerpadlem, jež slouží k přepravě a promíchávání asfaltové emulze a je poháněno vlastním elektromotorem.



model	TAE
Objem zásobníku (l)	5000
<b>Rozměry:</b>	
Délka (mm)	4830
Šířka (mm)	1850
Výška (mm)	2080
<b>Hmotnosti:</b>	
Hmotnost zásobníku s příslušenstvím (kg)	1700
Hmotnost rámu pod zásobník (kg)	650
Celková hmotnost s náplní (kg)	7350
Čerpací soustrojí	
Typ	Meta-Plus 12 LC
Sací výkon (l/min)	150-300
Dopravní výška (m)	cca 8
Elektromotor (ot/min)	7,5 kW/ 15.2 A / 1450
Hrdlo pro plnění	DN50 a DN80
Hrdlo pro výdej	DN50
Max. tlak vzduchu pro profukování (bar)	9
Tloušťka izolace (mm)	120

**BL** 27 | 32 | 35 | 60

## LISOVACÍ NÁSTAVBA



Lisovací nástavba o objemu 2.7, 3.2, 3.5 a 6.0 m<sup>3</sup> je určena ke sběru a svozu domovního odpadu v místech se sníženou dopravní dostupností, jako např. centra měst, obce, výstavní a zábavní areály, parky, hřbitovy apod.

- Je určena pro komunální vozidla kategorie N1 a N2, jako jsou vozidla Multicar, M-B Sprinter, FUSO a další.
- Lisovací nástavbu lze doplnit univerzálním hydraulickým vyklápěčem pro sběrné nádoby až do objemu 240 l.
- Rychlost pojezdu vyklápěče je regulovatelná.
- Pro svoz odpadkových košů nebo pytlů jsou na obou stranách nástavby boční posuvná dvířka.
- Zhutnění odpadu zajišťuje posuvný lisovací štít, který pomocí víceúhňového teleskopického válce tlačí odpad proti vyztužené zadní stěně.
- Speciální tvar lisovacího štítu zajišťuje kvalitní zhutnění odpadu.
- Po naplnění nástavby a otevření zadní stěny se odpad vytlačí posuvným lisovacím štítem z nástavby.
- Otvírání zadní stěny se provádí manuálně v zadní části nástavby.



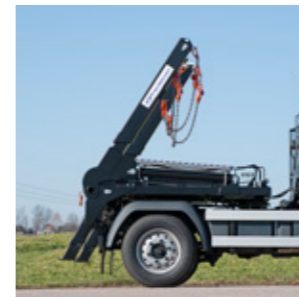
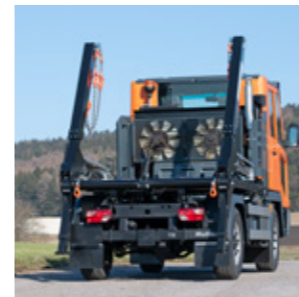
model	BL 27	BL 32	BL 35	BL 60
Celková délka (mm)	2320	2600	2600	3150
Celková šířka (mm)	1700	1700	1700	2000
Celková výška (mm)	1150	1150	1350	1350
Objem (m <sup>3</sup> )	2.7	3.2	3.5	5.8
Poměr stlačení	3:1	3:1	3:1	3:1
Hmotnost (kg)	710	740	900	1100
Min. výkon hydrauliky podvozku (l/min)	15	15	15	15
Max. tlak hydraulické soustavy (bar)	160	160	160	160

**DN** 2500

## DVOURAMENNÝ NOSIČ KONTEJNERŮ



- Dvouramenný nosič DN 2500 je kompletní zařízení, které je určeno k montáži na vozidla kategorie N1 a N2.
- Nosič ve spolupráci s vozidlem a pasivním kontejnerem tvoří efektivní sadu pro manipulaci a přepravu materiálu, s pomocí aktivního kontejneru slouží k servisním činnostem.
- Je určen pro pohyb na kratší vzdálenosti, které jsou charakteristické pro městský provoz.
- Nosič je určený pro montáž na rám nebo na KWS systém Multicar



**ABM**  
TECHNOLOGY



model	DN 2500
Délka v převozním stavu (mm)	2088
Šířka (mm)	1695
Výška v převozním stavu (mm)	2188
Maximální výška (mm)	3434
Maximální vyklápěcí výška (mm)	1450
Maximální nosnost (kg)	2500
Maximální pracovní tlak (bar)	200
Hmotnost (kg)	610

# ÚPRAVY NÁKLADNÍCH AUTOMOBILŮ



Provádíme kompletní dostavby a dovybavení nákladních automobilů pro provoz s komunálními nástavbami pro letní a zimní údržbu silnic a dálnic:

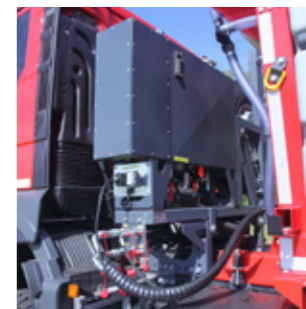
- **VÝROBA A MONTÁŽ** rychlovýměnných systémů nástaveb



- **VÝROBA A MONTÁŽ** čelních upínacích desek pro radlice a čelně nesené příslušenství



- **NÁVRH, VÝROBA A MONTÁŽ** systémů kompletních hydraulických systémů pro pohon a ovládání nástaveb



- **KOMPLETNÍ DOVYBAVENÍ VOZIDEL** pro provoz na pozemních komunikacích dle legislativy - montáž podjezdových zábran, blatníků, rezervního kola...



- **VÝROBA A MONTÁŽ** přídatného, sdruženého, pracovního a výstražného osvětlení vozidel



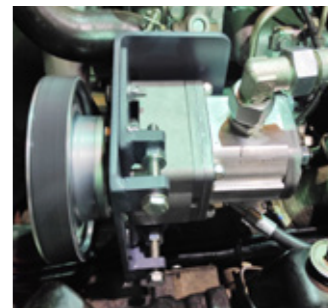
- Všechny tyto úpravy jsou schválené pro provoz na pozemních komunikacích i jednotlivými výrobci vozidel
- Další zakázkové úpravy vozidel dle konkrétních požadavků

# ÚPRAVY NÁKLADNÍCH AUTOMOBILŮ FUSO



Provádíme dostavbu a dovybavení nákladních automobilů FUSO pro provoz s nástavbami pro údržbu komunikací:

- **VÝROBA A MONTÁŽ**  
čelního zvedacího a upínacího  
zařízení pro sněžové radlice



- **VÝROBA A MONTÁŽ**  
hydraulického systému pro pohon a ovládání nástaveb (sypač vozovek a sněžová radlice)



- **VÝROBA A MONTÁŽ**  
přídavného, sdruženého,  
pracovního a výstražného  
osvětlení

- Úpravy jsou schválené  
pro provoz na pozemních  
komunikacích  
a výrobcem vozidel

# Z NAŠÍ PRODUKCE

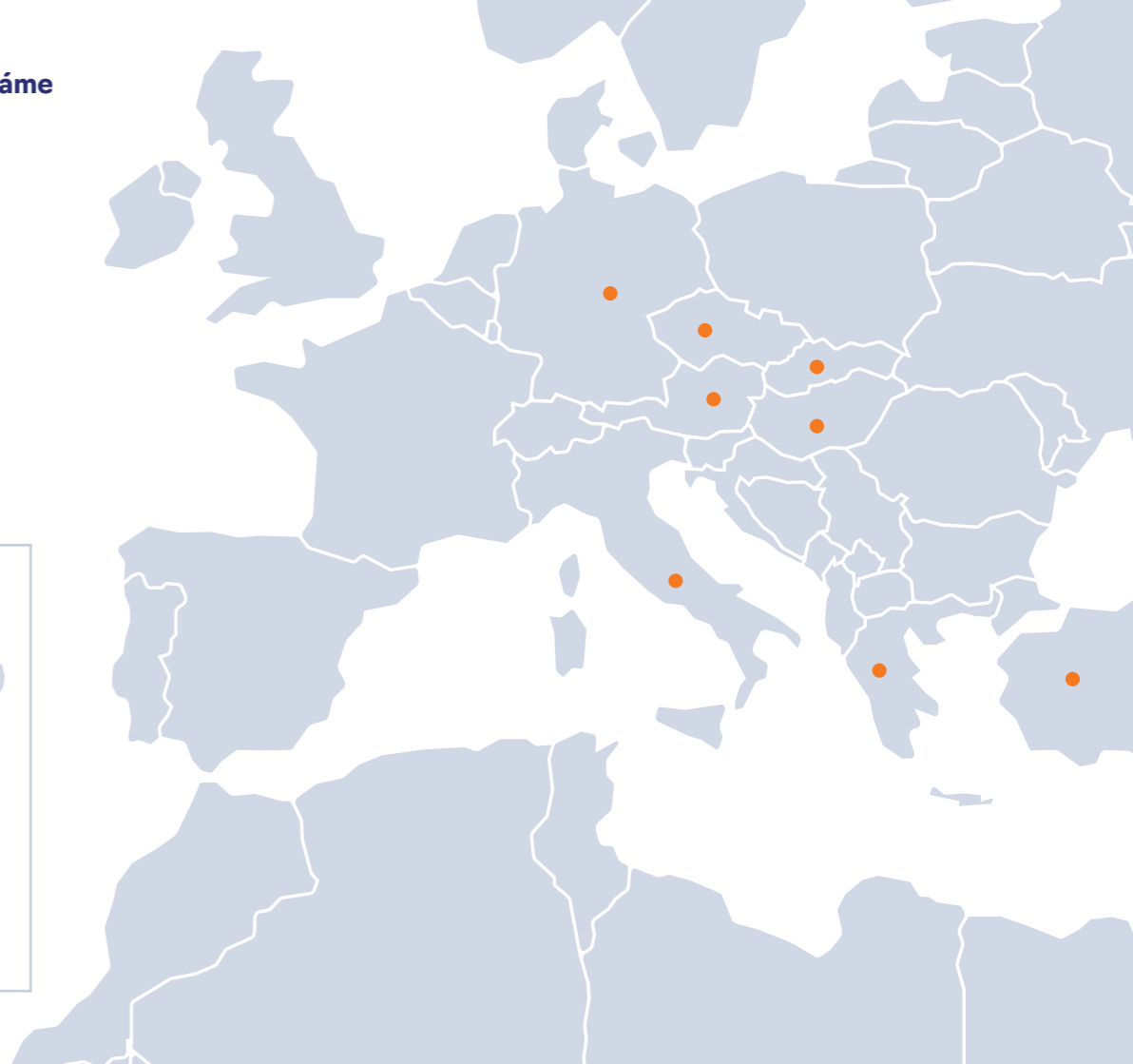




**ABM**  
TECHNOLOGY

**Naše výrobky dodáváme  
do těchto zemí:**

ČR  
Slovensko  
Německo  
Maďarsko  
Rakousko  
Řecko  
Turecko  
Itálie  
Chile



# ABM TECHNOLOGY

ABM Technology s.r.o.  
Soběraz 76  
507 13 Železnice

IČ: 49678663  
DIČ: CZ49678663

[info@abmtechnology.cz](mailto:info@abmtechnology.cz)

## OBCHOD

 Petr Liška

 +420 606 601 773

 [p.liska@abmtechnology.cz](mailto:p.liska@abmtechnology.cz)

## NÁHRADNÍ DÍLY

 Dana Stryhalová

 +420 737 453 163

 [d.stryhalova@abmtechnology.cz](mailto:d.stryhalova@abmtechnology.cz)

## SERVIS

 Pavel Beneš

 +420 606 624 420

 [p.benes@abmtechnology.cz](mailto:p.benes@abmtechnology.cz)